

ქ. თბილისი

13 ოქტომბერი, 2015 წელი

ერთი მხრივ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია (შემდგომში – შემსყიდველი), წარმოდგენილი ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერის მოადგილის გიორგი სოლომონიას სახით და მეორე მხრივ, შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპი“ (შემდგომში – მიმწოდებელი), წარმოდგენილი მისი დირექტორის ამირან მამუქაძის სახით, ვხელმძღვანელობთ რა საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობით, ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. შეთანხმების საგანი

1. ვინაიდან, შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპი“ - სთან 2015 წლის 6 აგვისტოს დადებული სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ N2.11.2/10/528 ხელშეკრულებით (ქ. თბილისში, გმირთა მოედნიდან თამარაშვილის ქუჩამდე არსებული ავტომაგისტრალის რეაბილიტაციის (პკ 9+60,00 - პკ 19+62,00) სამუშაოების შესყიდვა) გათვალისწინებული სამუშაოების განხორციელების პროცესში საჭირო გახდა ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სამუშაო მოცულობათა პუნქტებში ასახული მოცულობების ნაწილობრივი კორექტირება, ერთეული ფასების შეუცვლელად, ხელშეკრულების მთლიანი ღირებულების ფარგლებში, ხელშეკრულების მონაწილე მხარეები – შემსყიდველი და მიმწოდებელი - შეთანხმდნენ:

1.1 ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სამუშაოების ღირებულება შემცირდეს 640,82 ლარით და ნაცვლად 699 799,49 ლარისა, განისაზღვროს 699 158,67 ლარით.

2. შეთანხმებას თან ახლავს სამუშაოების კორექტირებული ხარჯთაღრიცხვა.

საფუძველი: ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის კეთილმოწყობის საქალაქო სამსახურის 2015 წლის 13 ოქტომბრის N10-18/8889 წერილი.

2. შეთანხმების მოქმედების ვადა

2.1 წინამდებარე შეთანხმება მოქმედებს მასზე ხელის მოწერის დღიდან.

2.2 შეთანხმება წარმოადგენს მხარეთა შორის 2015 წლის 6 აგვისტოს დადებული სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ N2.11.2/10/528 ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს და მოქმედებს მასთან ერთად.

2.3 ხელშეკრულების ყველა სხვა პირობა რჩება უცვლელი.

3. მხარეთა იურიდიული მისამართები და რეკვიზიტები

შემსყიდველი:  
ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია  
ს/კოდი: 204521794  
მერის მოადგილე  
გ. სოლომონია

მიმწოდებელი:  
შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპი“  
ს/კოდი: 204477734  
დირექტორი  
ა. მამუქაძე

ქ. თბილისის მერიის მუნიციპალური  
შესყიდვების სამალამო სამსახური  
რეგისტრირებულია  
ხელშეკრულების № 2-11-2/10/528  
სარეგისტრაციო № 585/2  
რეგისტრაციის თარიღი: 27.10.2015 წ.  
ხელმოწერა 6-310/სმ



ძ. თბილისში, მდ. ვერხს ხეობაში სტიქიის შედეგად დაზიანებული ინფრასტრუქტურის აღდგენის ხარჯთაღრიცხვა

ბიშნით მიწოდებულ თამარაშვილის ქუჩაზე არსებული ავტომობილთა პარკის რეაბილიტაციის სამუშაოთა ხარჯთაღრიცხვა (ხიდიდან –თამარაშვილის ქუჩაზე (პკ 9+60.00 – პკ 19+62.00))

№	სამუშაოთა აღსახელება	ბანზ.	რაოდენ ბა.	ერთ შასი	ღირებ-ბა
1	2	3	4	5	6
<b>1. მოსამზადებელი სამუშაოები</b>					
1	არსებული ხანიაღვრე ქსელის თუჯის ცხურების დემონტაჟი და დასაწყოება ბაზაზე	ც	11	4,89	53,79
2	ხანიაღვრე ქსელის დასიანებული პოლიეთილენის გოფრე მილების დემონტაჟი დატვირთვა და ტრანსპორტირება ნაყარში	გრძ.მ.	70	4,9	343,00
3	დასიანებული ბეტონის კონსტრუქციის თვალამრდის ბლოკების (ცაბ. 'სომებით 300X81X50სმ წონით 1.875ტ) დემონტაჟი, დატვირთვა ავტომანქნით და ტრანსპორტირება ბაზაზე (8 ცალი) ნაყარში (7 ცალი)	ც	50	16,02	801,00
4	არსებული დასიანებული რკინაბეტონის კონსტრუქციის წყალმომცემელი არხების დაშლა სანგრევი ნაქუჩებით, დატვირთვა თვითმცვლელზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ <sup>3</sup>	6	100	600,00
5	საფალი ნაწილის, თვალამრდებისა და სხვა რკინაბეტონის კონსტრუქციების ნანგრევების დემონტაჟი, დატვირთვა თვითმცვლელზე და ტრანსპორტირება ნაყარში.	მ <sup>3</sup>	8,5	53,26	452,71
<b>ჯამი თავი 1</b>					<b>2 250,50</b>
<b>2. პკ 12+90.50 – პკ 13+20.50 საბზარო ნაწილის რეაბილიტაცია</b>					
1	არსებული დასიანებული ბეტონის საფალი ნაწილის ფილის დაშლა სანგრევი ნაქუჩებით, დატვირთვა თვითმცვლელზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ <sup>3</sup>	115,2	100	11 520,00
2	შემასწორებელი ფენის მოწყობა – ქვიშა ხრეშოვანი ნარევი, სისქით 30სმ (გრუნტის სიღღა 40 კმ)	მ <sup>3</sup>	48	30	1 440,00
3	საფუძველის მოწყობა – ღორღი ფრაქციით 0-40მმ, სისქით 25სმ. (გრუნტის სიღღა 40 კმ)	მ <sup>2</sup>	0	8	-
4	გვირაბის ფარგლებში შემასწორებელი ფენის მოწყობა მკლე ბეტონისაგან ს.შ. სისქით 16 სმ	მ <sup>3</sup>	96	120	11 520,00
5	საფარის მოწყობა – არმირებული ცემენტბეტონი, სისქით 24სმ, გრძივი და განივი ნაკერების მოწყობა, ხერვლების დაბურღვა, არმატურის ჩაყენება და ნაკერების ბიტუმის მასტით შევსება	მ <sup>2</sup>	480	47,17	22 641,60
<b>ჯამი თავი 2.</b>					<b>47 121,60</b>
<b>3. პკ 13+45.60 – პკ 13+65.60 საბზარო ნაწილის რეაბილიტაცია</b>					
1	არსებული დასიანებული ბეტონის საფალი ნაწილის ფილის დაშლა სანგრევი ნაქუჩებით, დატვირთვა თვითმცვლელზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	გრძ.მ/მ <sup>3</sup>	24	100	2 400,00
2	შემასწორებელი ფენის მოწყობა – ქვიშა ხრეშოვანი ნარევი, სისქით 30სმ (გრუნტის სიღღა 40 კმ)	მ <sup>3</sup>	30	30	900,00
3	საფუძველის მოწყობა – ღორღი ფრაქციით 0-40მმ, სისქით 25სმ. (გრუნტის სიღღა 40 კმ)	მ <sup>2</sup>	100	6,53	653,00
4	საფარის მოწყობა – არმირებული ცემენტბეტონი, სისქით 24სმ, გრძივი და განივი ნაკერების მოწყობა, ხერვლების დაბურღვა, არმატურის ჩაყენება და ნაკერების ბიტუმის მასტით შევსება	მ <sup>2</sup>	100	47,17	4 717,00
<b>ჯამი თავი 3.</b>					<b>8 670,00</b>
<b>4. პკ 15+41.00 – პკ 15+56.00 საბზარო ნაწილის რეაბილიტაცია</b>					
1	არსებული დასიანებული ბეტონის საფალი ნაწილის ფილის დაშლა სანგრევი ნაქუჩებით, დატვირთვა თვითმცვლელზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ <sup>3</sup>	0	100	-
2	შემასწორებელი ფენის მოწყობა – ქვიშა ხრეშოვანი ნარევი, სისქით 30სმ (გრუნტის სიღღა 40 კმ)	მ <sup>3</sup>	0	30	-
3	საფუძველის მოწყობა – ღორღი ფრაქციით 0-40მმ, სისქით 25სმ. (გრუნტის სიღღა 40 კმ)	მ <sup>2</sup>	0	8	-
4	საფარის მოწყობა – არმირებული ცემენტბეტონი, სისქით 24სმ, გრძივი და განივი ნაკერების მოწყობა, ხერვლების დაბურღვა, არმატურის ჩაყენება და ნაკერების ბიტუმის მასტით შევსება	მ <sup>2</sup>	0	49	-
<b>ჯამი თავი 4.</b>					<b>-</b>

1	2	3	4	5	6
<b>5. პკ 15+56.00 – პკ 15+86.00 საბზარო ნაწილის რეაბილიტაცია</b>					
1	არსებული დაზიანებული ბეტონის საყალი ნაწილის ფილის დაშლა სანგრეპო ნაქონებით, დატვირთვა თვისმცველებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ <sup>3</sup>	0	100	-
2	შემასწორებელი ფენის მოწყოლა – ქვიშა ხრეშოვანი ნარევი, სისქით 30სმ (გრუნტის სიღვა 40 კმ)	მ <sup>3</sup>	0	30	-
3	საფუძველის მოწყოლა – ღორღი ფრაქციით 0-40მმ, სისქით 25სმ. (გრუნტის სიღვა 40 კმ)	მ <sup>2</sup>	0	8	-
4	საფარის მოწყოლა – არმირებული ცემენტბეტონი, სისქით 24სმ, გრძივი და განივი ნაკერების მოწყოლა, ხერვლების დაბურღვა, არმატურის ჩაყენება და ნაკერების ბიტუმის მასტისით შევსება	მ <sup>2</sup>	0	49	-
<b>ჯამი თანხი 5.</b>					<b>-</b>
<b>6. პკ 16+06.40 – პკ 16+61.40 საბზარო ნაწილის რეაბილიტაცია</b>					
1	არსებული დაზიანებული ბეტონის საყალი ნაწილის ფილის დაშლა სანგრეპო ნაქონებით, დატვირთვა თვისმცველებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ <sup>3</sup>	48	100	4 800,00
2	შემასწორებელი ფენის მოწყოლა – ქვიშა ხრეშოვანი ნარევი, სისქით 30სმ (გრუნტის სიღვა 40 კმ)	მ <sup>3</sup>	72	30	2 160,00
3	საფუძველის მოწყოლა – ღორღი ფრაქციით 0-40მმ, სისქით 25სმ. (გრუნტის სიღვა 40 კმ)	მ <sup>2</sup>	240	6,53	1 567,20
4	საფარის მოწყოლა – არმირებული ცემენტბეტონი, სისქით 24სმ, გრძივი და განივი ნაკერების მოწყოლა, ხერვლების დაბურღვა, არმატურის ჩაყენება და ნაკერების ბიტუმის მასტისით შევსება	მ <sup>2</sup>	240	47,17	11 320,80
<b>ჯამი თანხი 6.</b>					<b>19 848,00</b>
<b>7. ბზის ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია</b>					
1	საყალი ნაწილის გამორეცხილი უბნების დაბეტონება მჭლე ბეტონით (სწრაფად გასამყარებელი დანამატებით)	მ <sup>3</sup>	730	150	109 500,00
2	არსებულ გზაზე გამორეცხილი უბნებზე ბეტონის დასაბირნი Ø50მმ / $\rho=0.25$ სივრცის ხერვლების ბურღვა პერფორატორით.	ც	300	5,29	1 587,00
3	ქვიშა-ცემენტის ხსნარით დაპირხვნა	მ <sup>3</sup>	70	110	7 700,00
4	მიწის ვაკისის წარბას მოწყოლა ხრეშოვანი გრუნტის დაერთი და შრედაშრე დატკეპნით	მ <sup>3</sup>	4217	18	75 906,00
5	გზის მიმდებარედ ბეტონის კონსტრუქციის თვალამრიდის ქვების (გაბ. სიმატით 75x30x15სმ, წონით 0.085ტ) დამსადება, ტრანსპორტირება და მონტაჟი ავტომანქანით	გრძ.მ	1583	23	36 409,00
6	მინორლითური რ.ბ. წყალმომცველებელი ღარების მოწყოლა	მ <sup>3</sup>	128,8	429,14	55 273,23
7	ტროტუარებისათვის 20სმ სისქის საფუძველის ფენის მოწყოლა 0-40მმ ფრაქციის ღორღისაგან (გრუნტის სიღვა 40 კმ)	მ <sup>2</sup>	1038	6,88	7 141,44
8	ბიტუმის ემულსიის მოხსნა	ტ	0,62	1300	806,00
9	ტროტუარებზე საფარის ფენის მოწყოლა წერილმარცვლოვანი მკერვივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევისაგან, ტიპი □ მარკა II, სისქით 5სმ	მ <sup>2</sup>	1038	16,67	17 303,46
10	გამყოფი სოღის რკინაბეტონის კონსტრუქციის თვალამრიდების მოწყოლა	გრძ.მ.	725	90	65 250,00
11	გამყოფი სოღის შევსება მიწით	მ <sup>3</sup>	390	8,5	3 315,00
12	გამყოფი სოღის მოთეხვა ბაღახით	მ <sup>2</sup>	0	2,5	-
13	ტროტუარსა და კუვეტს შორის სოღის დაბეტონება 10სმ	მ <sup>3</sup>	21,5	150	3 225,00
14	ტროტუართან სოღის მოხრეშვა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით 15სმ	მ <sup>3</sup>	435,5	30	13 065,00
<b>ჯამი თანხი 7.,</b>					<b>396 481,13</b>
<b>8. 112-ის შინაგონი მიმდებარე ტერიტორიის კითილმოწყობა</b>					
1	შემასწორებელი ფენა – ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევისაგან	მ <sup>3</sup>	75	30	2 250,00
2	საფუძველის ფენის მოწყოლა – ღორღი ფრაქციით 0-40მმ, სისქით 20სმ.	მ <sup>2</sup>	155	5,22	809,10
3	ბიტუმის ემულსიის მოხსნა	ტ	0,1	1300	130,00
4	საფარის ქვედა ფენის მოწყოლა – მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევისაგან, მარკა II, სისქით 6სმ.	მ <sup>2</sup>	150	16,5	2 475,00
5	ბიტუმის ემულსიის მოხსნა	ტ	0,05	1300	65,00
6	საფარის ფენის მოწყოლა წერილმარცვლოვანი მკერვივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევისაგან, ტიპი □ მარკა II, სისქით 5სმ	მ <sup>2</sup>	150	15	2 250,00
<b>ჯამი თანხი 8.</b>					<b>7 979,10</b>
<b>9. სანიაღვრე ქსელის რეაბილიტაცია</b>					
					<b>-</b>

1	2	3	4	5	6
1	არსებული ხანიაღვრე ჭეხისა და დამაკეპირებელი Ø250მმ დიამეტრის მქონე მიწისგან გაწმენდა მოწინააღმდეგე ხელით, დატვირთვა თვითმცვლელზე და ტრანსპორტირება ნაქარში	მ <sup>3</sup>	107	75	8 025,00
2	ხანიაღვრე ჭეხის დამაკეპირებელი მიწისგან გაწმენდა გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა თვითმცვლელზე და ტრანსპორტირება ნაქარში	მ <sup>3</sup>	0	26	-
3	ქვების ძირის მოშენდება ხელით	მ <sup>3</sup>	2	9,48	18,96
4	ხრეშის ფენილის მოწმენდა ხელით	მ <sup>3</sup>	2,4	27,86	66,86
5	ქვიშის ფენილის მოწმენდა ხელით	მ <sup>3</sup>	1,8	36	64,80
6	მონოლითური რ.ბ. ხანიაღვრე ჭეხის მოწმენდა	ც	1	848	848,00
7	თუჯის ცხურები	ც	0	278	-
8	თუჯის გვერდმომღები	ც	0	278	-
10	Ø300მმ პოლიეთილენის გოფრე მიწისგან მოწმენდა	გრ.მ.	0	40	-
12	მიწისგან გრუნტის დაქარა და დატვირთვა	მ <sup>3</sup>	0	5	-
<b>ჯამი თაზი 9.</b>					<b>9 023,62</b>
<b>ჯამი თაზი 1-9</b>					<b>491 373,95</b>
<b>ზემონაღები ხარჯი</b>			10%		49 137,40
<b>ჯამი</b>					<b>540 511,35</b>
<b>მომხმარებლის ხარჯი</b>			8%		43 240,91
<b>ჯამი</b>					<b>583 752,26</b>
<b>ბაზუმის ფონდები</b>			3%		
<b>ჯამი</b>					<b>583 752,26</b>
<b>ფაქტორი</b>			18%		105 075,41
<b>სულ ჯამი</b>					<b>688 827,67</b>
<b>ემსპირთის ღირებულება -</b>					10 331,00
<b>სულ</b>					<b>699 158,67</b>



მერის მოადგილე  
გ. სოლომონია

დირექტორი  
ა. მამუკაძე

